



-för tuffa miljöer

Vi kräver mycket av vår dumper både när det gäller tillförlitlighet och inte minst styrka. Och just för att den skall tåla hårda tag har vi låtit tillverka den av höghållfast stål i såväl botten som sidor och framstam. Under hela utvecklingstiden, som föregick lanseringen av Eurodumper testade vi den i ett flertal sammanhang med enastående resultat. Vi strävade också efter ett "rent" och snyggt utförande med plana ytor.

Vi vill påstå att Eurodumper har de förutsättningar som en dumper i tuff miljö skall ha. Eurodumper är naturligtvis CE-märkt.

Låg vikt ger större lastförmåga. En nog så viktig faktor med tanke på kostnadseffektivitet.

- ✓ Väl testad och beprövad
- ✓ Lätt, vilket ger stor lastförmåga
- ✓ Botten, sidor och framstam tillverkad i höghållfast stål
- ✓ Längsgående bottenprofiler

Tekniska data standard:

Längd: Från 4400 mm med 100 mm längdintervall

Höjd: Från 900 mm till 1300 mm med 100 mm intervall

Bredd: Invändig bredd 2380 mm
Utvändig bredd 2550 mm

Botten: 5, 7 eller 9 mm tjocklek i höghållfast stål med längsgående profiler förberedd för avgasuppvärmning

Sidor: 5 eller 7 mm tjocklek i höghållfast stål

Bygghöjd: Från överkant chassiram till underkant bottenplåt 400mm

Hyttskydd: I stål till överkant hytt, skruvat

Spridarläm: I 40 mm aluminiumplank, framhängd, höjd 100 mm högre än sidor

Automatläm: Hydraulisk eller pneumatisk manövrering, höjd 250 eller 400 mm

Tippcylinder: Undermonterad alternativt frontmonterad hårdförkromad teleskopcylinder

Hjälpram: Av liksidiga kallbockade U-profiler förstärkt med krysstag i den bakre delen, tippaxel för bakåttipning

Tillval utöver standard:

Zetmaticläm: För sidotipning med två stycken hydrauliskt manövrerade cylindrar

Euromaticläm: För öppning av hela dumper sidan med tre stycken hydrauliskt manövrerade cylindrar samt hydraulisk låsning av läm

Spridarläm: I 5 mm höghållfast stål

Avgasuppvärmning: Av botten och nedre delen av sidan med pneumatiskt manövrerat avgasspjäll

Asfaltsplåtar: Till automatlämmen för extra överhäng vid matning av asfaltsläggare

Stabilisator: Knäled alternativt glidbacks utförande

Skarvlämmar: Av 25 mm aluminiumplank

